

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

«Κύρωση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας»

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ι. Γενικό μέρος

Την 23^η Φεβρουαρίου 2006, η Γενική Συνδιάσκεψη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ), κατά την 94^η ναυτιλιακή σύνοδό της στη Γενεύη Ελβετίας, υιοθέτησε τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 (ΣΝΕ, 2006), ένα ενιαίο και συνεκτικό όργανο, όσο και πρωτοπόρο για τα δεδομένα του πιο πάνω διεθνούς οργανισμού, το οποίο ενσωματώνει πρότυπα που εμπεριέχονται σε 65 υφιστάμενα διεθνή όργανα (Συμβάσεις και Συστάσεις) ναυτικής εργασίας, που έχει υιοθετήσει η ΔΟΕ από το 1920, καθώς και θεμελιώδεις αρχές που περιέχονται σε άλλες διεθνείς Συμβάσεις εργασίας. Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο τομέας παροχής υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών, λόγω της διεθνούς δραστηριοποίησης των πλοίων σε ένα δυναμικώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον, θεωρείται ως αμιγώς παγκοσμιοποιημένος και με κοινά αναγνωρισμένες τις ιδιαιτερότητες του ναυτικού επαγγέλματος, η ΣΝΕ, 2006 συμβάλλει ουσιαστικά στον καθορισμό και την επιβολή σε παγκόσμιο επίπεδο κοινών ελάχιστων προτύπων για τις συνθήκες εργασίας, υγείας και ασφάλειας των ναυτικών που εργάζονται σε αυτά.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΣΝΕ, 2006 που έχει χαρακτηριστεί και ως «Χάρτα Δικαιωμάτων των ναυτικών» αποτελεί τον πρώτο διεθνή Κώδικα Ναυτικής Εργασίας και συνιστά τον **«τέταρτο πυλώνα»** του διεθνούς θεσμικού πλαισίου, συμπληρώνοντας τους άλλους πυλώνες που αποτελούν οι σημαντικότερες Συμβάσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ), όπως η Διεθνής Σύμβαση «Περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα 1974», η Διεθνής Σύμβαση «Για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών 1978» και η Διεθνής Σύμβαση «Για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, 1973 και το Πρωτόκολλο της του έτους 1978».

Αναγνωρίζοντας τη σημασία του ανθρώπινου παράγοντα στην ασφαλή δραστηριοποίηση των πλοίων, την προστασία της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας στη θάλασσα, την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος, την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες, καθώς και την ευθεία σχέση της αποτελεσματικότητας και της παραγωγικότητας των υπηρεσιών των θαλασσιών μεταφορών με τη βιώσιμη ανάπτυξη του διεθνούς εμπορίου, οι απαιτήσεις της ΣΝΕ, 2006 αποσκοπούν στη διαμόρφωση **«ποιοτικότερων όρων εργασίας»** των ναυτικών σε παγκόσμιο επίπεδο, υπό την αρχή της **«μη ευνοϊκότερης μεταχείρισης»**, προς επίτευξη **«ίσων όρων ανταγωνισμού» (level playing field)** διεθνώς.

Ειδικότερα, υιοθετούνται πρότυπα που διέπουν συνολικά τη ναυτική εργασία και αφορούν στις ελάχιστες απαιτήσεις που ρυθμίζουν θέματα:

- συνθηκών και όρων απασχόλησης, με ειδική μέριμνα για τους νέους,
- ενδίαίτησης και τροφοδοσίας,
- ευημερίας και κοινωνικής ασφάλειας,
- ιατρικής περίθαλψης και προστασίας της υγείας των ναυτικών.

Μνημονεύοντας ότι η υιοθέτηση της ΣΝΕ, 2006 έγινε στο πλαίσιο λειτουργίας της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, η οποία χαρακτηρίζεται από συνεργασία σε τριμερές επίπεδο μεταξύ των κυβερνήσεων, των ενώσεων των πλοιοκτητών και των ναυτεργατών, εξασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό τη μέγιστη δυνατή συναίνεση όλων των συμβαλλομένων μερών, εκφράζεται, μέσω της ίδιας της υιοθέτησης της Σύμβασης, η βούληση και η δέσμευση για ουσιαστική και αποτελεσματική εφαρμογή των απαιτήσεων της και περιφρούρηση των αρχών που διέπουν την αξιοπρεπή εργασία.

Παράλληλα, η ΣΝΕ, 2006 παρέχει στα συμβαλλόμενα μέρη τη δυνατότητα ευελιξίας κατά την εφαρμογή των απαιτήσεων της, λαμβάνοντας υπόψη τα εθνικά δεδομένα. Ιδιαίτερα, η παροχή δυνατότητας εφαρμογής διατάξεων της με συλλογικές συμβάσεις και κατόπιν διαβούλευσης με τους κοινωνικούς εταίρους ενισχύει την ανάπτυξη του κοινωνικού διαλόγου στα θέματα ναυτιλίας εντός των κρατών, αναγνωρίζοντας παράλληλα τη σημασία της συμμετοχικής διαδικασίας κατά τη λήψη αποφάσεων και την ανάγκη ρύθμισης έχοντας υπόψη τις εθνικές ιδιαιτερότητες.

Χωρίς να παραβλέπεται ότι οι διατάξεις της ΣΝΕ, 2006 πραγματώνουν και το σεβασμό προς την προσφορά του ναυτικού, που πρέπει να επιδεικνύει η Πολιτεία, η αναγκαιότητα κύρωσής της πηγάζει και από το γεγονός ότι τα ελληνικά πλοία δραστηριοποιούνται παγκοσμίως.

Επιπρόσθετα, η Σύμβαση:

- προβλέπει την πιστοποίηση (Maritime Labour Certificate – Declaration of Maritime Labour Compliance) των πλοίων διεθνών πλόων χωρητικότητας άνω των 500 ο.χ., καθώς και των πλοίων ίδιας χωρητικότητας που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων κράτους άλλου από αυτό της σημαίας τους,
- ενισχύει τους μηχανισμούς επιβολής σε όλα τα επίπεδα, συμπεριλαμβάνοντας διατάξεις για την ύπαρξη διαδικασιών διαχείρισης αιτημάτων/παραπόνων των ναυτικών και επιθεώρησης των συνθηκών εργασίας επί του πλοίου από τους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες,
- αποτελεί όργανο ελέγχου των πλοίων στους λιμένες (Port State Control) υπό τον όρο της «μη ευνοϊκότερης μεταχείρισης», η εφαρμογή του οποίου έχει ως στόχο την εξάλειψη φαινομένων ανταγωνισμού με πεδίο τα ελάχιστα επίπεδα όρων και συνθηκών εργασίας ναυτικών προς όφελος και μιας βιώσιμης ανάπτυξης ποιοτικών θαλασσίων μεταφορών.
- συμβάλλει στην προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, απομακρύνοντας τη μέσο-μακροπρόθεσμη απειλή για απώλεια τεχνογνωσίας στο ναυτιλιακό τομέα, τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο.

Συναφώς, το Συμβούλιο της ΕΕ εκτιμώντας ότι η ΣΝΕ, 2006 θέτει τα θεμέλια για ένα διεθνή κώδικα ναυτικής εργασίας εξουσιοδοτεί με Απόφασή του της 7^{ης} Ιουνίου 2007 τα κράτη μέλη να επικυρώσουν τη ΣΝΕ, 2006 προς το συμφέρον της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, το συντομότερο δυνατό και κατά προτίμηση πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2010. Στο πλαίσιο αυτό, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, θεωρώντας σκόπιμη την ανάπτυξη του υπάρχοντος κοινοτικού κεκτημένου με την προσαρμογή, την ενοποίηση ή τη συμπλήρωσή του, υπό το πρίσμα της ΣΝΕ, 2006, διεξήγαγε διαβουλεύσεις με τους κοινωνικούς εταίρους στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών, οι οργανώσεις των οποίων στις 19 Μαΐου 2008 συνήψαν συμφωνία σχετικά με τη ΣΝΕ, 2006, αιτούμενοι την εφαρμογή της ταυτόχρονα με την υπόψη Σύμβαση. Εκτιμώντας ότι οι κοινωνικοί εταίροι διαδραματίζουν ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο και λαμβάνοντας υπόψη θεμελιώδη κοινωνικά δικαιώματα, που διακηρύσσει ο Ευρωπαϊκός Κοινωνικός Χάρτης, υιοθετήθηκε η Οδηγία 2009/13/ΕΚ της 16^{ης} Φεβρουαρίου 2009 για την εφαρμογή της συμφωνίας που συνήψαν η Ένωση Εφοπλιστών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ECSA) και η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία των Ενώσεων

Εργαζομένων στις Μεταφορές (ETF) σχετικά με τη ΣΝΕ, 2006 και για τροποποίηση της Οδηγίας 1999/63/ΕΚ. Η ανωτέρω Οδηγία, η οποία αντανάκλα σημαντικό μέρος των απαιτήσεων της ΣΝΕ, 2006, εντάσσεται τόσο στο πλαίσιο της ανανεωμένης κοινωνικής πολιτικής, όσο και στο πλαίσιο μιας ολοκληρωμένης θαλάσσιας πολιτικής για την ΕΕ, με στόχο την ενίσχυση της ανάπτυξης και της απασχόλησης με τη δημιουργία περισσότερων και καλύτερων θέσεων εργασίας στη θάλασσα, για μια πιο δυναμική και ανταγωνιστική Ευρώπη.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και καταγράφοντας την ιδιαίτερη στρατηγική, κοινωνική και οικονομική σημασία, την οποία ενέχει για την Ελλάδα η ύπαρξη ισχυρής και ευημερούσας Εμπορικής Ναυτιλίας, δεδομένης της δεσπόζουσας θέσης που κατέχει ο υπό ελληνική σημαία στόλος εμπορικών πλοίων παγκοσμίως και του σημαντικού αριθμού του εργατικού δυναμικού της χώρας που απασχολείται με την ιδιότητα του ναυτικού, σε συνδυασμό με τη διεθνή συγκυρία που επιτάσσει την ενδυνάμωση της αναπτυξιακής πολιτικής της χώρας και την ενίσχυση της απασχόλησης, θεωρείται θεμελιώδης η κύρωση αυτού του πρωτοποριακού και αμιγώς Ναυτιλιακού Οργάνου της ΔΟΕ, της ΣΝΕ, 2006.

II. Ειδικό μέρος - Επί των Άρθρων

Με το άρθρο πρώτο, κυρώνεται η ΣΝΕ, 2006 με νόμο αυξημένης τυπικής ισχύος κατά το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος της Ελλάδος.

Η Σύμβαση αποτελείται από τρία διαφορετικά, αλλά διασυνδεδεμένα, μέρη: τα Άρθρα, τους Κανονισμούς και τον Κώδικα. Τα Άρθρα και οι Κανονισμοί παραθέτουν τα κύρια δικαιώματα και αρχές, καθώς και τις βασικές υποχρεώσεις των Μελών που επικυρώνουν τη Σύμβαση. Τα Άρθρα και οι Κανονισμοί μπορούν να μεταβληθούν μόνο από τη Συνδιάσκεψη, στο πλαίσιο του άρθρου 19 του Καταστατικού της Διεθνούς Οργάνωσης. Ο Κώδικας περιλαμβάνει τις λεπτομέρειες για την εφαρμογή των Κανονισμών. Αποτελείται από το Μέρος Α (Πρότυπα) υποχρεωτικής εφαρμογής και από το Μέρος Β (Κατευθυντήριες Οδηγίες) μη υποχρεωτικής εφαρμογής, που όμως πρέπει να λαμβάνονται δεόντως υπόψη για την εφαρμογή των υποχρεωτικών απαιτήσεων, επιτρέποντας έναν σημαντικό βαθμό ευελιξίας στον τρόπο με τον οποίο τα Μέλη υλοποιούν τις εν λόγω υποχρεώσεις, δικαιώματα και αρχές.

Ανεξάρτητα από την ευελίξια που παρέχεται για την εκπλήρωση των τιθέμενων στους Κανονισμούς της ΣΝΕ, 2006 σκοπών, η οποία απορρέει από την ίδια τη δομή του κειμένου της ΣΝΕ, 2006, δίδεται πλέον η δυνατότητα σε κάθε Μέλος – όταν κρίνεται απαραίτητο (Άρθρο VI, παράγραφος 3) – να εφαρμόσει τις λεπτομερείς απαιτήσεις του Μέρους Α' του Κώδικα μέσω εθνικών διατάξεων ουσιώδους ισοδυναμίας, σύμφωνα με τις αναφερόμενες στο Άρθρο VI, παράγραφος 4 της Σύμβασης προϋποθέσεις.

Αναλυτικότερα, η ΣΝΕ, 2006 περιέχει:

1. Δεκαέξι (16) Άρθρα, με τα οποία ρυθμίζονται τα ακόλουθα:

- (α) Γενικές υποχρεώσεις των Μελών,
- (β) Ορισμοί και πεδίο εφαρμογής,
- (γ) Θεμελιώδη δικαιώματα και αρχές,
- (δ) Εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματα των ναυτικών,
- (ε) Υποχρεώσεις των κρατών σε σχέση με την εφαρμογή και την επιβολή των απαιτήσεών της,
- (στ) Τρόπος εφαρμογής των Κανονισμών και του Μέρους Α και Β του Κώδικα,
- (ζ) Διαβούλευση με οργανώσεις πλοιοκτητών και ναυτικών,
- (η) Όροι θέσης της Σύμβασης σε ισχύ,
- (θ) Όροι και διαδικασία καταγγελίας της Σύμβασης,
- (ι) Αποτελέσματα της θέσης της Σύμβασης σε ισχύ,

- (ια) Καθήκοντα του Γενικού Διευθυντή του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας, ως
Θεματοφύλακα της Σύμβασης,
- (ιβ) Αρμοδιότητες και τρόπος λειτουργίας της Ειδικής Τριμερούς Επιτροπής,
- (ιγ) Διαδικασία τροποποίησης της Σύμβασης και του Κώδικα αυτής,
- (ιδ) Αυθεντικές γλώσσες του κειμένου της Σύμβασης.

2. Κανονισμούς και Κώδικα Προτύπων και Κατευθυντήριων Οδηγιών, οι οποίοι είναι οργανωμένοι σε γενικές θεματικές ενότητες υπό πέντε Τίτλους, με τους οποίους ρυθμίζονται τα ακόλουθα θέματα:

Τίτλος 1	Ελάχιστες απαιτήσεις για την εργασία ναυτικών επί πλοίου Ελάχιστο όριο ηλικίας Ιατρικό πιστοποιητικό Εκπαίδευση και προσόντα Ναυτολόγηση και εύρεση εργασίας
Τίτλος 2	Συνθήκες εργασίας Συμβάσεις Εργασίας Ναυτικών Μισθοί Ώρες εργασίας και ώρες ανάπαυσης Δικαίωμα αδείας Παλιννόστηση Αποζημίωση ναυτικού σε περίπτωση απώλειας ή βύθισης πλοίου Επίπεδα στελέχωσης Σταδιοδρομία και ανάπτυξη προσόντων και ευκαιριών απασχόλησης ναυτικών
Τίτλος 3	Ενδιαίτηση, εγκαταστάσεις αναψυχής, διατροφή και τροφοδοσία Ενδιαίτηση και υπηρεσίες αναψυχής Διατροφή και τροφοδοσία
Τίτλος 4	Προστασία της υγείας, ιατρική περίθαλψη, ευημερία και προστασία κοινωνικής ασφάλειας Ιατρική περίθαλψη επί του πλοίου και στην ξηρά Ευθύνη πλοιοκτητών Προστασία της υγείας και της ασφάλειας και πρόληψη ατυχημάτων Πρόσβαση σε χερσαίες εγκαταστάσεις ευημερίας Κοινωνική ασφάλεια
Τίτλος 5	Συμμόρφωση και Επιβολή Υποχρεώσεις Κράτους Σημαίας Εξουσιοδότηση αναγνωρισμένων οργανισμών Πιστοποιητικό ναυτικής εργασίας και Δήλωση συμμόρφωσης ναυτικής εργασίας Επιθεώρηση και επιβολή Διαδικασίες επίλυσης παραπόνων επί πλοίου Ναυτικά ατυχήματα Υποχρεώσεις Κράτους Λιμένα Επιθεωρήσεις σε λιμένα Διαδικασίες διαχείρισης παραπόνων στην ξηρά Υποχρεώσεις Κρατών ναυτεργατικού δυναμικού

Με τη ΣΝΕ, 2006, αναθεωρούνται οι ακόλουθες Συμβάσεις της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας:

- Σύμβαση για Ελάχιστο Όριο Ηλικίας (Θάλασσα), 1920 (No.7),
- Σύμβαση για Αποζημίωση λόγω Ανεργίας (Ναυάγιο), 1920 (No.8),
- Σύμβαση για Εύρεση Εργασίας σε Ναυτικούς, 1920 (No.9),
- Σύμβαση για Ιατρική Εξέταση των Νέων (Θάλασσα), 1921 (No.16),
- Σύμβαση για Σύμβαση Ναυτολόγησης Ναυτικών, 1926 (No.22),
- Σύμβαση για Παλιννόστηση Ναυτικών, 1926 (No.23),
- Σύμβαση για Πιστοποιητικά Ικανότητος Αξιωματικών, 1936 (No.53),
- Σύμβαση για Άδεια μετ' Αποδοχών (Θάλασσα), 1936 (No.54),
- Σύμβαση για Υποχρεώσεις Πλοιοκτητών (Ασθένεια - Τραυματισμός Ναυτικών), 1936 (No.55),
- Σύμβαση για Ασφάλιση Ασθενείας (Θάλασσα), 1936 (No.56),
- Σύμβαση για Ώρες Εργασίας και Στελέχωση (Θάλασσα), 1936 (No.57),
- Σύμβαση για Ελάχιστο Όριο Ηλικίας (Θάλασσα) (Αναθεωρημένη), 1936 (No.58),
- Σύμβαση για Διατροφή και Τροφοδοσία Πληρωμάτων, 1946 (No.68),
- Σύμβαση για Πιστοποιητικό Ικανότητος Ναυτομαγείρων, 1946 (No.69),
- Σύμβαση για Κοινωνική Ασφάλεια (Ναυτικοί), 1946 (No.70),
- Σύμβαση για Άδεια μετ' αποδοχών (Ναυτικοί), 1946 (No.72),
- Σύμβαση για Ιατρική Εξέταση (Ναυτικοί), 1946 (No.73),
- Σύμβαση για Πιστοποιητικά Ικανότητος Ναυτικών, 1946 (No.74),
- Σύμβαση για Ενδιαίτηση Πληρωμάτων, 1946 (No.75),
- Σύμβαση για Μισθούς, Ώρες Εργασίας και Στελέχωση (Θάλασσα), 1946 (No.76),
- Σύμβαση για Άδεια μετ' αποδοχών (Ναυτικοί) (Αναθεωρημένη), 1949 (No.91),
- Σύμβαση για Ενδιαίτηση Πληρωμάτων (Αναθεωρημένη), 1949 (No.92),
- Σύμβαση για Μισθούς, Ώρες Εργασίας και Στελέχωση (Θάλασσα) (Αναθεωρημένη), 1949 (No.93),
- Σύμβαση για Μισθούς, Ώρες Εργασίας και Στελέχωση (Θάλασσα) (Αναθεωρημένη), 1958 (No.109),
- Σύμβαση για Ενδιαίτηση Πληρωμάτων (Συμπληρωματικές Διατάξεις), 1970 (No.133),
- Σύμβαση για Πρόληψη Ατυχημάτων (Ναυτικοί), 1970 (No.134),
- Σύμβαση για Συνεχή Απασχόληση (Ναυτικοί), 1976 (No.145),
- Σύμβαση για Ετήσια Άδεια μετ' αποδοχών των Ναυτικών, 1976 (No.146),
- Σύμβαση για Εμπορική Ναυτιλία (Ελάχιστα Πρότυπα), 1976 (No.147),
- Πρωτόκολλο του 1996 της Σύμβασης για Εμπορική Ναυτιλία (Ελάχιστα Πρότυπα), 1976 (No.147),

Σύμβαση για Ευημερία των Ναυτικών, 1987 (No.163),

Σύμβαση για Προστασία της Υγείας και Ιατρική Περίθαλψη (Ναυτικοί), 1987 (No.164),

Σύμβαση για Κοινωνική Ασφάλεια (Ναυτικοί) (Αναθεωρημένη), 1987 (No.165),

Σύμβαση για Παλιννόστηση Ναυτικών (Αναθεωρημένη), 1987 (No.166),

Σύμβαση για Επιθεώρηση Εργασίας (Ναυτικοί), 1996 (No.178),

Σύμβαση για Ναυτολόγηση και Εύρεση Εργασίας Ναυτικών, 1996 (No.179),

Σύμβαση για Όρες Εργασίας Ναυτικών και Στελέχωση Πλοίων, 1996 (No.180).

Από τις παραπάνω Διεθνείς Συμβάσεις, η Ελλάδα έχει ήδη κυρώσει τις υπ' αριθ. 8, 9, 16, 23, 55, 68, 69, 73, 92, 133, 134, 147, 180 και το Πρωτόκολλο του 1996 της υπ' αριθ. 147. Με την κύρωση της ΣΝΕ, 2006 η Ελλάδα δε θα δεσμεύεται πλέον από αυτές όταν η ΣΝΕ, 2006 τεθεί σε ισχύ σύμφωνα με τους όρους αυτής.

Με το άρθρο δεύτερο, καθορίζεται ότι, κατά τη διατύπωση του κειμένου για λόγους συντομίας, ομοιομορφίας και αποφυγής επαναλήψεων αναφορών, όταν χρησιμοποιείται ο όρος «Σύμβαση» στο σχέδιο Νόμου θα νοείται η Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, καθώς και τα συνημμένα σε αυτή Παραρτήματα.

Με το άρθρο τρίτο, προβλέπεται η εφαρμογή με Κανονισμούς των απαιτήσεων της ΣΝΕ, 2006. Οι Κανονισμοί αυτοί, μέσω των οποίων θα είναι δυνατή η αναμόρφωση της ισχύουσας νομοθεσίας στη βάση των απαιτήσεων και των όρων της Σύμβασης, κυρώνονται αρχικώς με Υπουργικές Αποφάσεις.

Μετά την πάροδο ενός τουλάχιστον έτους, οπότε θα έχει σχηματισθεί σαφέστερη εικόνα για την ενδεχόμενη ρύθμιση των αντίστοιχων θεμάτων, δεδομένης της εμπειρίας που θα έχει αποκτηθεί κατά την πρακτική εφαρμογή και μετά βαθύτερη διερεύνηση σε σχέση με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά δραστηριοποίησης της Ελληνικής ναυτιλίας, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τα αρχικά αποτελέσματα εφαρμογής και τις τυχόν απαιτούμενες τροποποιήσεις για την αποτελεσματικότερη ρύθμιση των οικείων θεμάτων και την εναρμόνιση με τις απαιτήσεις της Σύμβασης, οι Κανονισμοί αυτοί κυρώνονται με Προεδρικά Διατάγματα. Επίσης, με το άρθρο αυτό παρέχεται η εξουσιοδότηση με ανάλογους Κανονισμούς να αναγνωρίζονται οργανισμοί για την επιθεώρηση και πιστοποίηση των υπό Ελληνική σημαία πλοίων, όπως προβλέπει η ΣΝΕ, 2006.

Με το άρθρο τέταρτο, καθορίζονται οι αρμόδιες αρχές για τον έλεγχο εφαρμογής των απαιτήσεων του σχεδίου Νόμου, για την επιβολή κυρώσεων και για τον έλεγχο καταγγελιών. Η εφαρμογή του άρθρου αυτού, ανάλογα με το εύρος του διοικητικού βάρους που θα προκύψει, ενδέχεται να απαιτήσει την ενίσχυση του προσωπικού των οικείων φορέων της δημόσιας διοίκησης και την περαιτέρω εκπαίδευσή του, καθώς και του διατιθέμενου εξοπλισμού.

Με το άρθρο πέμπτο, καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται στους παραβάτες και η διαδικασία άσκησης και εκδίκασης προσφυγών.

Με το άρθρο έκτο, ρυθμίζεται ο τρόπος αποδοχής των τροποποιήσεων και συμπληρώσεων της ΣΝΕ, 2006 κατ' αναλογία των διατάξεων των Άρθρων XIV και XV, με τα οποία προβλέπεται η διαδικασία τροποποιήσεων της Σύμβασης και του Κώδικα αυτής. Για θέματα «τεχνικής φύσης», που αφορούν στην υλοποίηση αποκλειστικά των απαιτήσεων του Κώδικα, παρέχεται η εξουσιοδότηση για αποδοχή τροποποιήσεων – συμπληρώσεων με Προεδρικό Διάταγμα.

Με το άρθρο έβδομο, επιδιώκοντας την αποφυγή ερμηνευτικών ζητημάτων που τυχόν θα ανακύψουν από την απόδοση του κειμένου της Σύμβασης στην Ελληνική, καθορίζεται ότι σε περίπτωση σύγκρουσης μεταξύ του Αγγλικού και Ελληνικού κειμένου της Σύμβασης κατισχύει το Αγγλικό.

Με το άρθρο όγδοο, επιδιώκοντας την αποφυγή κατάρτισης διατάξεων που ανατρέπουν ήδη ισχύουσες σχετικές διατάξεις, οι οποίες ρυθμίζουν πλήρως ή/και ευνοϊκότερα για τους ναυτικούς αντίστοιχα θέματα, καθορίζονται οι εθνικοί κανόνες που παραμένουν σε ισχύ εφόσον δεν τροποποιηθούν με Κανονισμούς που εκδίδονται σύμφωνα με το Νόμο.

Με το άρθρο ένατο, καθορίζονται οι όροι έναρξης ισχύος του Νόμου και της ΣΝΕ, 2006. Αναφορικά με τη θέση σε ισχύ διεθνώς της Σύμβασης γίνεται παραπομπή στους όρους του άρθρου VIII αυτής, η εκπλήρωση των οποίων προσδιορίζεται σε 12 μήνες μετά την ημερομηνία κατά την οποία θα έχουν καταχωρηθεί επικυρώσεις από τουλάχιστον 30 Μέλη με συνολικό μερίδιο στην παγκόσμια ολική χωρητικότητα πλοίων τουλάχιστον 33 τοις εκατό. Έπειτα, η Σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ για οποιοδήποτε Μέλος 12 μήνες μετά την ημερομηνία κατά την οποία έχει καταχωρηθεί η επικύρωσή του.

Αθήνα, 20 - 08 - 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ